



Pyörän keväthuolto

Paras hetki pyörän vuosihuoltoon on syksy, jolloin suurin osa pyöräilijöistä pistää pyörän talviteloille. Näin pyörä on valmis otettavaksi käyttöön heti pyöräilykeliä alkaessa keväällä. Huollettu pyörä myös kestää varastoinnin paremmin. Jos syyshuolto jäi tekemättä, kannattaa pyörän kunto tarkistaa keväällä ennen sen käyttöön ottoa.

Puhjenneen sisäkumin paikkaus ja vaihto sekä muut pienemmät toimenpiteet kannattaa opetella tekemään itse. Jos pyörässä on isompia ongelmia tai se pitää epäilyttävää ääntä, on hyvä kääntyä asiantuntijan puoleen. Pyörän säännöllinen kunnostus ja hyvä kohtelu pidentävät sen ikää ja takaavat mukavan ajokokemuksen.

Tarvitset:

- *kiinto- / lenkkiavaimia 7-15mm tai jakoavaimen
- *risti- ja talttapääruuvimeisseleitä
- *kuusiokoloavaimia
- *rättejä, puhdistusvälineitä, vanha tiskiharja, hammasharja ym.
- *ketjuöljyä ja voiteluainetta
- *pumppu
- *pyöränkumin paikkauspaketti

1. Pese ja puhdista pyörä kunnolla. Pinttyneen lian saa pois laimealla astianpesuaineliuksella. Ketjut ja muut ahtaat paikat on helpointa putsata vanhalla hammasharjalla. Keskiörottaan ja takarataspan väliä saa puhtaaksi esim. revityillä kangassuikaleilla. Kuivaa pyörä.

2. Tarkista turvallisuuteen vaikuttavat tekijät: jarrut, ohjaintangon ja kannattimen kiinnitykset, istuimen kiinnitys ja renkaiden napamuttereiden kiinnitys haarukkaan. Tarkista, että kaikki ruuvit ja mutterit ovat tallella, ja kiristä ne tarvittaessa.

3. Tarkista jarrupalojen kunto ja toimivuus. Kulumista on helppo seurata kitkapinnasta. Kun palan kuviointi on kulunut loppuun, vaihda uusi jarrupala. Asenna jarrupala sopivan etäisyyden päähän vanteesta ja tarkista ettei se hankaa kumia. Jarrutettaessa jarrupalan etupään pitäisi koskettaa vannetta ensin. Jos jarruvaijeri on rispaantunut tai säikeitä on katkennut, vaihda vaijeri uuteen. Öljyä vaijeri kevyesti.

Huom! Jätä jarrujen korjaus ammattilaiselle, jolle sinulla ole siitä kokemusta.

4. Pyörän ketjut öljytään polkupyöriin tarkoitettulla öljyllä. Öljyä ketjut huolellisesti kauttaaltaan niin, että öljy varmasti tunkeutuu kaikkiin ketjun osiin. Pyyhi lopuksi liika öljy pois, jottei se sotke pyörää ja kuskia. Jos ketju on vanha ja venynyt, kannattaa se vaihtaa. Ketjut on pidettävä hyvin voideltuina ja oikealla kireydellä, sillä muuten ne kuluvat loppuun ja kuluttavat myös rattaita.

5. Tarkista renkaiden ilmanpaine sekä yleiskunto. Ilmaa on sopivasti, kun renkaat antavat pikkuisen periksi painettaessa. Jos ulkorenkaat ovat kovin kuluneet, kannattaa niiden vaihtoa harkita.

6. Varmista lopuksi, että heijastimet ovat kunnossa ja soittokello toimii. Tarkista myös, että pyörän lamppu toimii.

Jos omat taitosi tai aika eivät riitä pyörän huoltamiseen, käänny ammattikorjaajan puoleen.

Lähde: Pirkkalan Pyörähuolto / Jukka Aalto, Luonto-Liitto

ILMANKOS?

www.ilmankos.fi
Sillä jokaisen pala on tärkeä ilmastolle.